時代の要求に応えた進化系マシーン

HD1430III

重掘削仕様のフロントアタッチメント

・バケット
Vタイプのツースを標準装備
バケット掘削力…
223kN（6%アップ）
・さらに強くなった掘削力
アーム掘削力…
162kN（6%アップ）

新型旋回モータを搭載

・スムーズな起動と停止
・低騒音化
・旋回力の向上…12%アップ

強化された走行装置

・強化型トラックガード
・強化型フロントアイドラサポート
・耐摩耗性シュー・リンク
・塩害対策リンク（オプション）

オペレータ重視のキャビン

・オートエアコン
・UVカットガラスの採用
・視界良好な右側大型1枚ガラスを採用
・帯電防止のオペレータシート
・シートポジションを改善
・アームレスト位置と各スライド調整量を拡大

クリーンな新型エンジン搭載

・インタークーラー付ターボ・電子制御ガバナを採用
国土交通省指定第2次基準値排出ガス対策型エンジン
・最大出力…183kW
・最大トルク…831N・m
・燃　　費…15%低減（掘削・Hモード）
・騒　　音…104dB

信頼のメンテナンス

・アルミ製オイルクーラーを採用
錆に強く、放熱効果もアップ
・ラジエーターの冷却効率アップ
取付け位置改善で清掃効率もアップ
・ファイヤーウォールを標準設定

作動油交換時間延長

・交換時間…5,000時間毎

580Lの大型燃料タンクを搭載

・連続作業時間15時間 ➡ 18時間
（掘削・Hモード時での当社テスト条件による）

大作業量を約束する省エネショベル

クラス最大級の強力な掘削力を発揮

●ハイパワーシステムと最適なシリンダサイズの採用により、クラス最大級の掘削力を実現。軽石掘り起こしや、岩盤掘削などに高い負荷がかかる作業に抜群のパワーを発揮します。また、作業時の衝撃を緩和する為、シリンダにはクッション機構を採用しております。

●バケット掘削力（ハイパワー時）・・・
223kN〔22.7tonf〕

●アーム掘削力（ハイパワー時）・・・
162kN〔16.5tonf〕

燃料消費を低減するオートスローシステム・ワンタッチスローシステム

●操作レバーを中立に戻すとシンクロパワーシステムの働きにより、ポンプ流量が最少となり、燃料を節約します。ポンプ流量はレバー操作量に応じて増減します。
●操作レバー中立後、数秒後にはオートスローシステムにより、エンジン回転が自動的に下がります。再度、レバーを入れるとエンジンは元の回転に復帰します。
●ワンタッチスローシステムは右レバーにあるクイックアクセルスイッチにより、ワンタッチでアイドリングまで下げることが可能。ダンプ待ち時間などのムダを省き低燃費運転と騒音の低減を約束します。

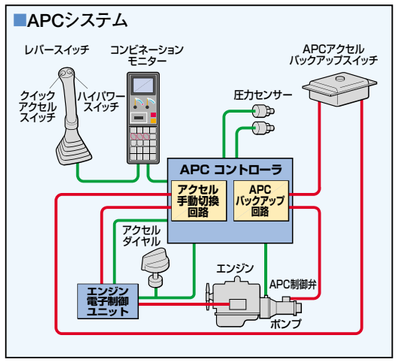
ヒートバランスの向上

●ヒートバランスの向上により、夏場の連続作業でも安心。作動油の劣化やオーバーヒートを防止して、安心した作業を約束します。

省エネを約束するブーム/アーム再生回路

●ブーム下げ時およびアーム引き時の戻り油を再利用する「エネルギー再生回路」を搭載。ブーム下げ操作はスムーズに、アーム引き操作はスムーズかつスピーディーに行えます。また「エネルギー再生回路」は作業効率を上げ省エネに貢献します。

エンジンパワーをフルに活用信頼のAPCシステム



●ポンプ吐出量をAPCシステムで電子制御する画期的システムです。コンピュータが作業内容や現場状況に応じてエンジントルクとポンプ吐出量をベストマッチング。全馬力制御でつねにエンジン馬力をムダなく、フルに活用。大幅な作業量アップに威力を発揮します。万一コンピュータがダウンした時でもバックアップ機能により通常作業を継続できます。

クラス最大級の掘削性能を実現

●掘削深さ、作業半径、垂直掘削深さ、掘削高さ、掘削力、ともにクラス最大級（標準アーム装着時）。道路工事、建設基礎工事、管埋設工事、解体工事など幅広い作業に対応。パワフルな作業ができます。

●最大掘削半径
11,180mm
●最大掘削深さ
7,400mm
●最大掘削高さ
10,330mm

卓越したファインコントロール

APCマイコンシステムにより作業状況に合わせて選択できる4つの作業モード

●作業内容や状況に応じた最適な作業モードをワンタッチで選択できます。
●重掘削モード/重負荷掘削・積込み作業。
●掘削モード/標準的な掘削・積込み作業。
●仕上げモード/整地作業・法面作業。
●微操作モード/微操作作業。位置合わせ。

微操作も複合操作も思い通りの操作システム

●先進の油圧システムとAPCにより、掘削作業時には優れた応答性を発揮。特に微操作時のフィーリングを向上させています。また、複合操作時には各操作をバランスよくコントロール。掘削、旋回、走行の各操作がよりスピーディーでスムーズになりました。

自由に選べる走行3モード高速時の自動変速により、ステアリングがラク

●路面状況や坂道、稼働現場の広さに合ったスピードがスイッチ操作で、高速、低速、微速の3段階にワンタッチで選択できます。また、高速走行時には、負荷に応じて高速と低速とを自動切換します。

スムーズな旋回停止「反転防止弁」を標準装備

●旋回時の揺れを防ぎ、スムーズに停止ができる「反転防止弁」を標準装備。作業機の位置ぎめが容易。バケットの荷こぼれを防止、生コン作業等に威力を発揮します。
●新型旋回モータを搭載して起動効率をアップ
●スムーズな起動と停止。低騒音化。旋回性能を向上。
●可変式ショックレスバルブを採用しブームとアームの応答性を調整可能にしました。
●新型パイロットバルブの採用によりレバー操作開始時の起動がスムーズ。

「ブーム優先弁」標準装備

●ブーム上げ・旋回同時操作時、ブーム上げ回路に優先的に油を供給する「ブーム優先弁」を標準装備。